



**progep s.r.o.**, Tržní náměstí 11, 400 01 Ústí nad Labem

---

**Objednatel :**

**Statutární město Ústí nad Labem na adrese Velká Hradební 2336/8,  
401 00 Ústí nad Labem, IČO 000 81 531**

**Ústí nad Labem - obnova konstrukce místní  
komunikace podél Klíšského potoka**

**DPS**

**E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**  
( POV a PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY )

**E.1 Technická zpráva**

**E.2 Situace POV 1: 500**

**E.3 Harmonogram stavebních prací**

V Ústí nad Labem, prosinec 2018  
číslo zakázky : 2018207

Ing. Jaroslav Bertl

---

Zápis v OR a Krajský soud v Ústí nad Labem, dne 1. října 1998, oddíl C, vložka č. 14391

TEL - MOB :  
777 146 290

Bankovní spojení :  
2100412423/2010

Email :  
bertl@progep.cz

IČO :  
250 42 025

## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) ó Staveni-t

#### **Obvod staveni-t**

Obecně je **trvalý obvod staveni-t** určen koncovými hranami a lomovými body navržených stavebních úprav rozhodujícího stavebního objektu **SO 101**, tj. vlastní komunikací v . jejích zemních úprav (násypy / základy). Obvod staveni-t je dán i podezdívkou stávajícího oplocení, zábradlím nabíječny zdi kolem Klíského potoka, anebo pomyslnou spojnicí mezi stávajícími vzrostlými stromy. Tam, kde to prostorové a zejména vlastnické poměry dovolí, je obvod staveni-t navržen 1,0 až 1,5 m vně od hrany nejzávažnějších stavebních úprav. Do trvalého obvodu staveni-t jsou zahrnuty i plochy pro zřízení provozního a sociálního zázemí - **zařízení staveni-t** (dále jen **ZS**).

Jako **dočasné rozšíření obvodu staveni-t** lze považovat nezbytně nutná manipulační plochy pro osazení přechodného a trvalého dopravního značení, prostor pro případné provedení náhradní výsadby (pokud není již součástí staveni-t).

Výše uvedené manipulační plochy budou jednoznačně vymezeny a viditelně označeny po celou dobu, kdy budou probíhat práce, které si vynutí ochranu a bezpečnost pracovníků a veřejného silničního provozu.

**HLAVNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENI-T** není s ohledem na rozsah liniové stavby a místní prostorové poměry určen. Plochy určené pro zhotovitele jsou navrženy uvnitř obvodu staveni-t bez další specifikace na využití. V krajním případě lze využít mimo navržený obvod staveni-t i plochu pro osazení dvou mobilních buněk a osazení chemického WC prostor vedle plechových garáží. Jedná se o parcelu 1170/13, k.ú. Bukov (vlastníkem je Statutární město Ústí n.L. = stavebník).

Jiné plochy, ani další zařízení staveni-t jiné stavby nebude využíváno. Předpokládá se postupné navážení rozhodujících kusových a sypaných materiálů přímo do prostoru staveni-t.

#### **Přijezdy pro zásobování**

Veškerá staveništní doprava je směřována z ul. Vinařská směrem ke Klískému potoku, a to na dvou místech:

- 1) na zájezd úprav (před nástupní rampou lávky pro příchod základní kole Pod Holomí)
- 2) uprostřed před zastávkou MHD a pak podél Klíského potoka na staveni-t

#### **Úvrat , výhybny**

Základní vodní umocnění plynulého zásobování stavby může zhotovitel zřídit na místní komunikaci úvrat a výhybny s tím, že terén bude po skončení prací uveden do původního stavu.

### b) ó Dle ní stavby + síť technické infrastruktury

Stavbu tvoří jedna ucelená část stavby (U S), která obsahuje celkem pět stavebních objektů :

SO 101a	Komunikace
SO 201	Lávka přes Klíský potok
SO 401a	Veřejné osvětlení
SO 404	Ochrana tržních kabelů DP
SO 801a	Náhradní výsadby

### c) ó Zdroje staveništní energie

Napojení na zdroj staveništní el. energie se nepředpokládá. V případě potřeby určí na základě požadavku zhotovitele místo napojení a podmínky odběru el. energie distribuce. Zdroj staveništní vody není vzhledem k charakteru stavby nutný! Do prostoru hlavního staveni-t však bude pravidelně dovážena pro pracovníky zhotovitele pitná voda. Staveni-t nebude speciálně odvodňováno.

#### **d) ó Bezpe nostní opat ení z hlediska t etích osob**

- Projektant POV upozor uje, fle je nutné, aby zhotovitel v pr b hu stavby zamezil vstupu nepovolaných osob a p eru-il stávající p -í koridory.
- Zhotovitel je povinen po celou dobu výstavby umoflnit p íjezd pro vozidla záchranného integra ního systému, dále pro vozidla Povodí Oh e s.p. a rovn fl pro vozidla údrflby provozovatele p ílehlých sportovi- .
- Po dobu celé realizace je nutné zamezit parkování vozidel v prostoru stavení-t a také na ásti místních komunikacích v místech, kde bude t flkou mechanizací odbo ováno sm rem ke stavení-ti a parkující vozidla by mohla p ekáfet. Po dobu výstavby je nutné dbát na bezpe né pojífld ní mechanism zhotovitele a nákladních zásobovacích vozidel.
- V místech výkop osadí zhotovitel pevné zábrany proti pádu osob do výkopu.
- **Bude nutné obeznámit v-echny vlastníky okolních nemovitostí** (tj. sportovi-t , garáfle, pop . provozovny apod. v blízkém okolí) **o omezeném uflívání jejich nemovitostí po dobu trvání stavby.**
- V pr b hu stavby bude probíhat ze strany investora pr b flná kontrola dopravního zna ení, které p evede ve ejnou dopravu mimo stavení-t . P ípadné chyb jící zna ky budou neprodlen dopln ny.

#### **e) ó Podmínky z hlediska ve ejného zájmu**

Pro zabezpe ení minimalizace dopad stavby na chod okolního ve ejného provozu a bezpe né provozování technické a dopravní infrastruktury zmi uje projektant POV tato opat ení:

- asová a prostorová koordinace se soub flnými investicemi v okolí
- návrh optimálního postupu výstavby
- návrh dopravních opat ení
- návrh objekt mimoglobálního za ízení stavení-t - dále jen **MGZS**
- podmínky realizace
- nakládání s odpady

#### **e.1 SOUB flNÉ INVESTICE**

V dob zpracování této PD není známá informace o soub flné investi ní akci!

Obnova místní komunikace si mimo úprav kabelových vedení (v rámci stavby) nevyfládá fládné dal-í zm ny existujících staveb i staveb rozestav ných p ed jejich dokon ením.

#### **e.2 OPTIMÁLNÍ POSTUP VÝSTAVBY**

S realizací celé stavby, tj. jedné ucelené ásti se uvafluje v termínu **IV./2019 afl VII./2019**. Akce bude zahájena vytý ením stavby, obvodu stavení-t a stávajících infl. sítí. Po té se zrealizuje je-t v období vegeta ního klidu odstran ní ur ených d evin a ke .

Teprve po té lze zahájit práce na ochran trak ních kabel DPMÚL a zemní práce SO 201a. Zárove lze zahájit i práce na lávce (SO 201).

Následuje uloflení kabel VO, rozprostení podkladních vrstev a vrstev vozovky dle technologických postup a také uloflení kabel VO. V záv ru prací bude provedena kompletace stoflár a zprovozn ní VO, instalováno trvalé dopravní zna ení a pokud to klimatické podmínky dovolí i náhradní výsadby.

#### **e.3 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPAT ENÍ**

Objízdnou trasu není nutné s ohledem na umíst ní opravované vozovky zaji-ovat.

Bude v-ak nutné umístit informa ní tabule a dopravní zna ení v místech, kde bude vjífld no a vyjífld no nákladními vozy na / ze stavby.

Osazení p echodného dopravního zna ení podléhá odsouhlasení p íslu-ného odd. POLICIE R a odboru dopravy. Tento souhlas a z toho plynoucí podmínky zajistí zhotovitel p ed zahájením stavby.

#### **e.4 NÁVRH OBJEKT MGZS**

**šDō ó P echodné dopravní zna ení** je navrženo tam, kde je nutné usm rn ní ve ejné dopravy za ú elem umofln ní bezpe ného p íjezdu (výjezdu) na (ze) stavení-t na ul. Vina ská.

Dopravní zna ení bude provedeno dle TP 66 - Zásady pro ozna ování pracovních míst na pozemních komunikacích. Bude pouflito dopravní zna ení omezující u ve ejné dopravy rychlost na 30 km / hod. a zna ka, která omezení ru-í. Rovn fl jsou navrženy k osazení informa ní tabule s dodatkem výjezd ze stavby. Instalace sv telné signalizace není nutná.

Na stávajících koridorech pro pěší bude osazena informační tabule zakazující vstup do prostoru stavení. Osazení bude umístěno na místní komunikaci cca 50 m od hranice stavení (proti proudu Klíského potoka) a u rampy lávky vedoucí k Z<sup>TM</sup>.

**Projektant POV upozorňuje, že ve které objekty MGZS budou útočány dle skutečné potřeby, skutečného množství a po odsouhlasení zástupcem investora!!**

#### Náklady :

- dopravní značení = 6 ks x 15,-K x 120 dn = **10.800,- K**
- informační tabule výjezd ze stavby = 3 ks x 25,-K x 120 dn = **9.000,- K**
- informační tabule zakazující vstup chodcům = 2 ks x 25,-K x 120 dn = **6.000,- K**

**Celkové náklady šDě : 25.800,-K**

### **e.5 PODMÍNKY REALIZACE**

- Zhotovitel v. subdodavatel budou dodržovat v plném rozsahu podmínky právoplatného **STAVEBNÍHO POVOLENÍ**, podmínky stanovisek dotčených orgánů a organizací, projektové dokumentace a technologických standardů.
- Osazení předchodného dopravního značení podléhá odsouhlasení příslušného odd. POLICIE R a odboru dopravy. Tento souhlas a z toho plynoucí podmínky zajistí zhotovitel ještě před zahájením stavby.
- Zhotovitel je povinen po celou dobu výstavby umístit příjezd pro vozidla záchranného integrovaného systému, dále pro vozidla Povodí Ohrožení s.p. a rovněž pro vozidla údržby provozovatele přilehlých sportovišť.

### **e.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

- Při stavbě vznikne **nedostatek zeminy = 58,12 m<sup>3</sup>**. Vhodná zemina bude dovezena z vzdálenosti do 10 km.
- Předpokládá se **vybourání betonových konstrukcí** v celkovém množství = **38,251 t**. Betonová surovina bude odvezena na skládku zhruba do 4 km.
- Dále budou vybourány konstrukce z **fluvie** v celkovém množství = **2,155 t**. Vybouraná fluvie bude odvezena na depo investora ve vzdálenosti zhruba do 7 km.
- Vytřeslé pařezy a dřevní hmota budou odvezeny na skládku rostlinného odpadu (předpoklad do 4 km).
- Bude nutné **dovést ornici v množství = 44,81 m<sup>3</sup>**. Dovozní vzdálenost se uvažuje do 11 km.
- Ocelové konstrukce budou odvezeny do výkupny druhotného odpadu.

### **f) Ochrana a řízení stavení**

Součástí **zařízení stavení** bude budíka pro denní místnost pracovníků, kancelář vedení stavby, plocha pro krátkodobé skladování kusového materiálu, nádrží apod. a chemické WC. Pro potřebu mytí rukou pracovníků bude pravidelně do prostoru ZS dovážena pitná voda v kanystrech. Toto celé zařízení stavení bude oploceno ocelovým plotem výšky 1,8 m.

V zastavěné části území (prostor u lávky u Z<sup>TM</sup>) a na stávajících přístupových koridorech bude nutné ohraničit stavbu proti vstupu nepovolaných osob do prostoru stavení mobilním oplocením do výšky 1,8 m.

Ve volném prostranství bude postačovat páska ve vzdálenosti 1,5 m od hrany úprav. V místech, kde bude pohyb osob přicházet v úvahu, bude nutné provést ohrazení zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,10 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče. Je také nutné zamezit vstupu a vjezdu nepovolaným osobám do prostoru stavení.

**Stávající objekty zařízení stavení nebo vyúčtované ZS souběžných investic se nevyskytují.**

### **g) Ochrana objektu zařízení stavení**

V případě, že zhotovitel použije jako objekt ZS mobilní budíku (volně osazenou po dobu více jak 30 dnů na dřevěné proklady bez připojení na inženýrskou síť), **bude** nutné před jejím osazením požádat o **územní souhlas**.

## **h) 6 Podmínky ochrany zdraví na stavení-ti**

- Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy platné v době realizace.
- Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavení-tích.
- Budou-li na stavení-ti působit souasně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §14) povinen určit potencionálně koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavení-ti (dále jen škoordinátor) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat souasně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v případě, že na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa stavení-ti nejpozději do 8 dnů před předáním stavení-ti zhotoviteli.
- Jelikož budou na stavení-ti prováděné práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejich provádění, vzniká povinnost zpracovat plán bude tento plán vypracován ve fázi přípravy.

Jedná se zejména o tyto činnosti:

- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě za izolačního technického vybavení.
- Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán BOZP je ve zjednodušené verzi uložen u projektanta a koordinátora BOZP na stavení-ti určeného při přípravě stavby. Jelikož nejsou známy v tomto stupni PD zhotovitelné firmy, nejsou známy přesné technologické postupy použité při zhotovení jednotlivých prací prováděných zhotovitelkou firmou nebo případnými subdodavateli.

Podrobný plán BOZP bude v dostatečném předstihu zpracován před oznámením zahájení prací na OIP. Je nutné doplnit veškeré zhotovitelné firmy včetně jejich sídla, statutárních orgánů a kontaktů na odpovědné osoby. Dále bude nutné uvést v plánu BOZP hlavního stavbyvedoucího stavby včetně kontaktu. Technologické postupy budou dodány jednotlivými zhotovitelstvími a podzhotovitelstvími firmami koordinátorovi BOZP při realizaci k posouzení, zda nedojde vzájemně k ohrožení více firem provádějících činnosti v takové blízkosti, aby se mohli vzájemně ohrozit prováděcími pracemi.

Zároveň je nutné, aby se zodpovědní pracovníci zúčastněných firem pracujících na stavení-ti seznámili s riziky vzniklými při jejich činnosti. Rizika si předem etablovali a nejlépe písemně odsouhlasili předvezetím a seznámením se s nimi. Každá z firem prokolí své zaměstnance k tomu pověnou osobou. Součástí plánu BOZP budou i rizika každé z firem pracujících na stavení-ti s písemným odsouhlasením o předvezetím a seznámením se s nimi. Plán BOZP bude po dobu realizace stavby doplňován a upraven aktualizacemi uvedenými v tabulce s datem, kdy, kým a o jaké skutečnosti byl plán BOZP doplněn a aktualizován. Součástí plánu BOZP bude i situace stavení-ti včetně označených vstupů a vjezdů na stavení-ti, rozmístění lékárničky první pomoci a místa pro evakuaci osob popřípadě skladovacích ploch.

- Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v intravilánu, bude nutné ohraničit stavbu proti vstupu nepovolaných osob do prostoru stavení-ti a to oplocením výšky 1,8m na rizikových místech, ve volném prostoru bez možnosti přístupu osob bude postačovat výstražná páska.

- V místech, kde bude pohyb osob p ícházet v úvahu a je nutné zajistit p ístup na stavbu, lze provést ohrazení mobilním zábradlím skládajícím se alespo ů z horní ty e upevn ěné ve výš 1,10m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé st ědní ty e.
- Dále je nutné na veškeré vstupy a vjezdy na stavení-t osadit značky zamezující vstup nepovolaným osobám a zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu. Dopravní zna ení pro vjezdy na stavení-t jsou sou ástí Dopravn í inženýrského opat ění. Po dobu stavby bude provád ěna kontrola zabezpe ění stavení-t v etn ě p ípadných oprav í odstran ění nedostatk ů zhotovitelskou firmou a pov ěnou osobou. Kontrolu bude taktěl provád ět ur ěný koordinátor BOZP na stavení-ti.
- Ohran ění výkop ů, p ěchody a zaji-t ění výkop ů (pafl ění) bude provedeno v souladu s NV . 591/2006 Sb.
- Koordinátor BOZP p í p íprav ě zhodnotil v ěchny moŹné technologické postupy, které by p í realizaci mohly být pouŹity na stavení-ti. P ěsn ě technologické postupy budou dodány zhotovitelskými a podzhotovitelskými firmami p í realizaci a budou prov ěny koordinátorem BOZP zda jsou v souladu se zásadami bezpe nosti práce na stavení-ti.
- Zhotovitel je p í realizaci povinen postupovat dle zákona 309/2006, ve zn ění pozd ějších p ědpis ů a v souladu s NV . 591/2006 Sb.

### **i) ó Podmínky ochrany ůivotního prost ědí**

Zhotovitel stavebního díla zajistí po celou dobu trvání stavby následující:

- okamŹitou o istu okolních vozidlových a p ích komunikací, které budou zne i-t ny stavební inností a dopravou materiálu na stavbu a ze stavby
- p ěd výjezdem na vešejné komunikace bude provedena o ista zásobovacích nákladních vozidel
- v dob ů, kdy bude p ětrvávat such ě a v trné po ásí, bude provád ěno pr ěb ěln ě a pozvolné kropení - p í bourání konstrukcí nebo p í rozprostírání kamenn ě vrstvy
- zabezpe ěí na stavb ě trval ě uskladn ění 25kg sypké látky VAPEX pro okamŹitý posyp postífl ěných míst p í nenadál ěm úkapu ropných látek ze stroj ů a vozidel
- na stavení-ti **NEBUDOU DOPL ŮOVÁNY POHONN ě HMOTY DO STROJNÍCH ZA ÍZENÍ A VOZIDEL !!!**
- pracovníci stavby budou pouŹívat výhradn ě chemického WC
- d ěvn í hmota nesmí být likvidována p ělením ó bu ě bude odvezena na skládku rostlinného materiálu, nebo prodána soukrom ěmu sektoru, ke ov ě porosty budou smýceny í s ko eny a mohou být p ědceny na míst ě v mobilním -t pkova í a -t pky rozhrnuty a ponechány na míst ě
- zachovávané stromy v blízkosti stavby budou ochrán ěny bedn ěním proti po-kození
- obalový materiál (d ě. palety nebo foliov ě a papírov ě obaly) bude po kaŹd ě pracovní sm ěn ě odváfl ěn ze stavby nebo shromaŹl ěván v oplocen ěm stavebním dvo ě e ó ZS.

### **j) ó Orienta ění lh ůty výstavby**

V dob ě zpracování této PD bylo známo :

**Termín zahájení výstavby**

**IV. / 2019**

**Termín dokon ění**

**VII. / 2019**

P ědpokládaná lh ůta výstavby

4 m ěíce

Ing. Jaroslav Bertl